

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

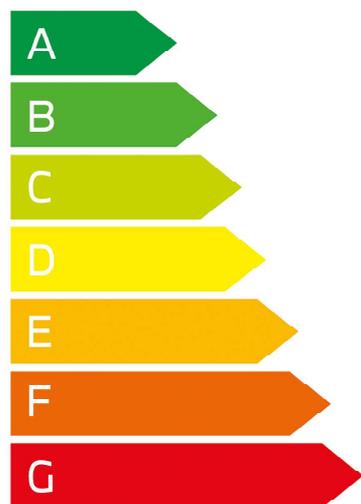
|                     |                |                               |               |
|---------------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| <b>Marke:</b>       | BMW            | <b>Handelsbezeichnung:</b>    | X3 30e xDrive |
| <b>Antriebsart:</b> | Plug-In-Hybrid | <b>Anderer Energieträger:</b> | Strom         |
| <b>Kraftstoff:</b>  | Benzin         |                               |               |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):          | 22,3 kWh/100 km plus 1,0 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert): | 22 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite</b> (EAER):                     | 92 km                             |

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen

gewichtet  
kombiniert



bei entladener  
Batterie



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

**kombiniert** **23,1 kWh/100 km**

- Innenstadt 22,1 kWh/100 km
- Stadtrand 20,4 kWh/100 km
- Landstraße 21,5 kWh/100 km
- Autobahn 27,5 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

**kombiniert** **7,2 l/100 km**

- Innenstadt 10,3 l/100 km
- Stadtrand 6,5 l/100 km
- Landstraße 6,0 l/100 km
- Autobahn 7,6 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

**1.531,88 EUR/Jahr**

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **379,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t: 181,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 627,00 EUR

## Kraftfahrzeugsteuer:

**39,96 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

- 1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).